

Rijvaardigheidstraining BSO bus



*Document bestemd voor kinderopvangorganisaties
Versie: 2023-02-14*

Info@veiligdoorhetverkeer.nl

Inhoudsopgave

| | |
|---|---|
| 1. Inleiding..... | 3 |
| 2. Aanpak rijtraining | 3 |
| 2.1 Online theorie (e-learning)..... | 3 |
| 2.2. Theorie-examen..... | 3 |
| 2.3. Praktijktraining op BSO locatie | 3 |
| 2.4. Praktijkexamen | 4 |
| 2.5. Certificaat..... | 4 |
| 3. Trainingsduur | 4 |
| 4. Aangesloten rij scholen & kwaliteitscontroles..... | 5 |
| 5. Kosten | 5 |
| 6. Werkwijze..... | 5 |
| 7. Evaluatie rijtrainingen | 6 |

1. Inleiding

Met de toelating van de BSO bus zijn alle gebruikers - vanuit het convenant en de verzekeraar van de BSO bus – verplicht om een rijtraining te volgen. Het is mogelijk om deze trainingen te volgen bij Stichting Veilig door het Verkeer. In dit document vindt u hierover alle informatie.

Gebruikers van de BSO bus kunnen een rijtraining organiseren *via bij de stichting aangesloten rijsschoolhouders*. Een BSO gaat hierin een samenwerking aan met een rijsschool uit de provincie om daarmee medewerkers op te leiden tot BSO bus bestuurder. De stichting ondersteunt daarbij in de informatievoorziening tussen beide partijen, houdt het overzicht als het gaat om het aanmelden van de trainingen en verstrekken van certificaten. Ook ziet de stichting toe op de kwaliteit van de trainingen.

Met het lesplan wat is ontwikkeld, wordt voldaan aan de eis van de verzekeraar en de afspraak in het convenant om bestuurders een op de BSO bus gerichte rijtraining aan te bieden. De inhoud van de training is schriftelijk akkoord bevonden door de verzekeraar van de BSO bus (Steijnborg Assurantiën en Nationale Nederlanden). Ook zijn de convenantpartijen (de Brancheorganisaties uit de kinderopvang, Waarborgfonds Kinderopvang en het Ministerie van IenW) hierover geïnformeerd.

2. Aanpak rijtraining

De rijtraining voor BSO bus cursisten zal bestaan uit een theorie- en praktijkgedeelte. Na het succesvol afronden van beide onderdelen ontvangt de cursist een certificaat. Een bestuurder mag na het ontvangen van dit bewijs kinderen vervoeren in de BSO bus.

De rijtraining bestaat uit drie onderdelen:

1. Online theorie (e-learning) met theorie-examen
2. Praktijktraining + examen
3. Certificaat

2.1 Online theorie (e-learning)

Het theoriegedeelte bestaat uit een e-learning met lesstof en een theorie-examen. In de e-learning wordt aandacht besteed aan de BSO bus als voertuig, regelgeving, verzekering en convenant. Ook komen verkeersregels, -borden, kijkgedrag en veilige routes aan bod.

2.2. Theorie-examen

Beide hoofdstukken van de e-learning eindigen met een theorie-examen. Elk hoofdstuk bestaat uit 10 multiple choice vragen. Totaal dus 20 vragen. Wanneer 80% van de vragen goed is beantwoord, is de cursist geslaagd. Daarna mag er gestart worden met de praktijktraining.

Praktijktraining op BSO locatie

In de praktijktraining maken cursisten kennis met het rijden op de BSO bus en raken vertrouwd met het voertuig. Voordat de praktijktraining op de BSO locatie begint, wordt door de trainer gecontroleerd of de cursist geslaagd is voor de e-learning en minimaal 18 jaar is. Pas na het slagen voor de theorie kan de praktijktraining starten.

In de training wordt aandacht besteed aan onderstaande onderwerpen:

- | | |
|--|---|
| 1. Routine inschakelen BSO bus | 7. Bijzondere verrichtingen |
| 2. Houding op de BSO bus | 8. Veilige routes (van BSO naar school) |
| 3. Gas geven en remmen | 9. Gevaarherkenning verkeer |
| 4. Sturen en richting aangeven | 10. Kijkgedrag in het verkeer |
| 5. Noodstop maken & evacueren | 11. Routine uitschakelen BSO bus |
| 6. Wat als de BSO bus ineens stil staat? | |

De praktijktraining wordt gegeven onder leiding van een WRM-gecertificeerde rij-instructeur (iemand die bevoegd is om autorijles te geven). Deze persoon heeft de verantwoordelijkheid voor het veilige verloop van de rijtraining.

2.4. Praktijkexamen

De praktijktraining wordt afgesloten met een examen. De rij-instructeur heeft in deze fase van de rijtraining niet meer de rol van 'trainer' maar van 'examinator'.

De examiner oordeelt na afloop van het examen of een cursist voldoende kennis en verkeersinzicht heeft om zelfstandig 10 kinderen te mogen vervoeren met de BSO bus. Kortom, of deze slaagt of zakt voor het rijexamen. Dit resultaat zal de examiner mondeling toelichten aan de cursist. De volgende rijvaardigheden worden getoetst en een aantal bijzondere verrichtingen wordt gevraagd:

| Beoordeling op onderstaande punten | Bijzondere verrichtingen |
|--|--|
| Routine inschakelen voertuig | Hellingproef |
| Houding op de BSO bus | Een drempel over rijden (in een bocht) |
| Gas geven en remmen | Handmatig duwen van het voertuig |
| Sturen en richting aangeven | Een U-bocht maken |
| Noodstop maken & evacueren | Langs een versmalling rijden |
| Wat doe je als de BSO bus ineens stil staat? | |
| Veilige routes (van de BSO locatie naar scholen) | |
| Gevaarherkenning verkeer | |
| Kijkgedrag in het verkeer | |
| Routine uitschakelen voertuig | |

Wanneer de praktijktraining en het examen is afgerond verstuurt de examiner een digitaal examenformulier aan Stichting Veilig door het Verkeer met het resultaat. Wanneer een cursist zakt heeft hij/zij de mogelijkheid om extra praktijktraining op te doen op een later moment.

2.5. Certificaat

Wanneer de cursist de volledige training (theorie en praktijk) met goed gevolg heeft afgerond wordt er een digitaal certificaat verstuurd aan de cursist. Dit certificaat is persoonsgebonden en dient als bewijs voor het mogen rijden met de BSO bus.

3. Trainingsduur

Gemiddeld zal het maken van de e-learning circa 20-30 minuten duren.

De tijdsduur voor het doorlopen van de praktijktraining en het -examen verschilt per persoon. De één heeft meer tijd nodig dan de ander. Wanneer iemand langer de tijd nodig heeft om zich de vaardigheden eigen te maken, is daar natuurlijk altijd ruimte voor. Idealiter worden er 2 cursisten tegelijk getraind (met één trainer en één BSO bus). Met 2 cursisten zal de praktijktraining gemiddeld 2 uur duren. Dit kan langer of korter duren, afhankelijk van de beoordeling van de trainer.

4. Aangesloten rij scholen & kwaliteitscontroles

Stichting Veilig door het Verkeer werkt enkel met aangesloten rij schoolhouders. Dit houdt in dat rij schoolhouders zich bij de stichting aanmelden en akkoord gaan met de trainingsvoorwaarden. Hiervoor tekenen zij ook een overeenkomst. Een aantal voorwaarden is bijvoorbeeld:

- Rij-instructeur heeft een WRM-pas en is daarmee bevoegd om autorijles te geven.
- Rij-instructeur doet minimaal twee BSO bus trainingen per maand om de voertuigkennis up-to-date te houden.
- Rij-instructeur stemt ermee in dat de stichting kwaliteitscontroles mag uitvoeren op de rij trainingen.
- Rij-instructeur voert de training uit volgens de uitgangspunten van de BSO bus rijvaardigheidstraining (paragraaf 2.3 en 2.4).
- Rij-instructeur controleert vóór de start van de praktijktraining of een bestuurder geslaagd is voor de theorie. En of deze persoon minimaal 18 jaar is.

5. Kosten

De rij school factureert rechtstreeks aan de BSO. Een kilometervergoeding kan ook worden gefactureerd. De rij scholen hanteren in overleg met de stichting een max. prijs per cursist.

Het max. *tarief per cursist* is **€ 70,- incl. btw.**

6. Werkwijze

Hieronder staat de werkwijze voor het boeken van een rij training.

1. BSO meldt de rij training aan bij de stichting via info@veiligdoorhetverkeer.nl
Stuur in de mail de volgende informatie mee:
 - Op welke locatie moet de training plaatsvinden?
 - Hoeveel medewerkers wil je trainen?
 - Voorkeuren voor dagen, dagdelen en/of data?
 - Is er al een BSO bus aanwezig op locatie?
2. De stichting stuurt de link van de e-learning naar de BSO. Cursisten kunnen zich registreren en maken de e-learning.
3. Ondertussen brengt de stichting de BSO in contact met een aangesloten rij school.
 - Rij school neemt rechtstreeks contact op met BSO om een datum en tijd af te spreken voor de praktijktraining op de BSO locatie.
4. Wanneer de training is afgerond vult de trainer een digitaal formulier in met het resultaat (geslaagd of gezakt).
5. De stichting maakt bij slagen een certificaat aan en mailt deze rechtstreeks naar de cursist.
6. Na het ontvangen van het certificaat mag een cursist op de BSO bus rijden.
7. Rij school stuurt factuur aan BSO.

7. Evaluatie rijtrainingen

Mochten er zaken zijn die beter kunnen, horen wij dat heel graag in de evaluatie. Denk bijvoorbeeld aan:

- Hoe vond je de communicatie vanuit de stichting?
- Zijn er verbeterpunten in de Drivum training?
- Wat vond je van de rij-instructeur bij jou op locatie?
- Hoe was de communicatie van de rij-instructeur naar de BSO?
- Overige opmerkingen, verbeterpunten.