

# RIJOPLEIDING

## Stint Pickup & Stint Cargo

Door: Stichting Veilig door het Verkeer



# Inhoudsopgave

- Inleiding.....3
- Doelstelling.....3
- Aanpak rijtraining.....3
  - 1. Onderdelen rijtraining .....4
    - 1. Introductie Stint voertuig.....4
    - 2. Bedienen: gebruik van de Stint.....4
    - 3. Beheersen: leren rijden met de Stint .....4
    - 4. Besturen: leren rijden in het verkeer .....4
  - 2. Start van de training & voorwaarden .....4
  - 3. Tijdens de training .....4
  - 4. Einde van de training .....5
  - 5. Certificaat .....5
- Trainingsdetails.....5**
  - 1. Waar vindt de training plaats?.....5
  - 2. Trainingsduur & groepsgrootte.....6
  - 3. Prijs .....6
  - 4. Planning training & facturatie .....6
  - 5. Werkwijze rijtraining boeken.....6
  - 6. Kwaliteitsbewaking.....6

# Inleiding

Fabrikant Stintum Holding B.V. heeft de Europese typegoedkeuring ontvangen van de lichte elektrische voertuigen Stint Pickup en Stint Cargo. Deze voertuigen rijden in 2023 op de openbare weg in de voertuigcategorie L6e.

Binnen de L-categorie is het in Nederland verplicht om als bestuurder een (auto)rijbewijs AM of B te hebben. De focus van rijbewijs AM of B ligt op besturen van een brommer of auto en heeft geen betrekking op de bediening, beheersing en besturing van de Stint in het verkeer.

Steijnborg Assurantiën, de verzekeraar van de Stint heeft om bovenstaande reden in de polisvoorwaarden vastgelegd dat iedere Stintgebruiker een Stint-specifieke rijopleiding dient te volgen. Dit geldt voor organisaties die een Stint leasen, een Stintabonnement kiezen óf bij het kopen van een Stint een verzekering van Steijnborg Assurantiën afnemen.

Stichting Veilig door het Verkeer heeft een rijtraining ontwikkeld die specifiek gericht is op de Stint-voertuigen. De stichting werkt samen met rijsschoolhouders in heel Nederland (die zijn aangesloten bij de stichting). Iedere rij-instructeur heeft zijn eigen verzorgingsgebied, waardoor een landelijke dekking is gewaarborgd.

# Doelstelling

Het doel van de rijopleiding is bestuurders te leren de Stint Pickup en Cargo voertuigen veilig en verantwoord te bedienen. Met een opleiding gericht op de bediening, beheersing en besturing van deze voertuigen kunnen bestuurders goed voorbereid hun werk doen.

# Aanpak rijtraining

Voor voertuigcategorie L is een rijbewijs AM of B vereist, dat al een theorie-examen bevat. Daarom is de rijopleiding voor Stints grotendeels gericht op de praktijk: het bedienen, beheersen en besturen van de Stints. Daarnaast zal een deel van de rijtraining specifiek betrekking hebben op het rijden in het verkeer.

# 1. Onderdelen rijtraining

Tijdens de training komen onderstaande onderwerpen aan bod.

## 1. Introductie Stint voertuig

- Wat is de Stint?
- Wet- en regelgeving
- Positie op de weg
- Verzekeringsvoorwaarden

## 2. Bedienen: gebruik van de Stint

- Hoofdcomponenten
- Bedieningsfuncties
- Op- en afstappen
- In- en uitschakelen
- Opladen
- Parkeren en stallen
- Gebruik laadruimte
- Wat te doen bij noodgevallen
- Mogelijke storingen / foutcodes
- Bandenspanning
- Service & onderhoud

## 3. Beheersen: leren rijden met de Stint

- Gas geven en remmen
- Sturen en richting aangeven
- Bijzondere verrichtingen
- Handmatig duwen

## 4. Besturen: leren rijden in het verkeer

- Gevaarherkenning in het verkeer
- Kijkgedrag & dode hoek
- Afstand houden
- Mogelijke verkeersrisico's
- Verkeersregels en -borden

# 2. Start van de training & voorwaarden

Houd er rekening mee dat er sinds 1 januari 2023 een helmplicht geldt voor het rijden op snorfietsen met blauw kenteken. Ook is het verplicht voor elke Stintbestuurder om minimaal rijbewijs AM (bromfiets) of B (auto) te hebben.

- **De trainer controleert van elke cursist het rijbewijs AM of B.**
- **Zorg voor minimaal één helm tijdens de training.**

**Let op:** dit moet een goedgekeurde NTA 8776 bromfietshelm of speed-pedelec helm zijn. Wanneer er met meerdere Stints getraind gaat worden zijn meerdere helmen noodzakelijk om op de openbare weg te rijden.

# 3. Tijdens de training

De theorie (Introductie & Bediening) wordt in groepsverband behandeld. De trainer legt aan de gehele groep uit wat de Stint is, welke regelgeving er geldt, welke bedieningsfuncties er zijn en hoe deze gebruikt moet worden.

Na de theorie volgt het leren rijden op de Stint: Beheersing. Hierbij wordt (bij voorkeur) op een afgesloten terrein of parkeerplaats gereden op de Stint. Bestuurders leren gas geven, remmen en slalommen tussen pionnen. Ook wordt geoefend hoe je een noodstop maakt.

Wanneer de bestuurder het voertuig onder de knie heeft kan er op de openbare weg worden gereden (Besturen). Bij voorkeur wordt het werk van de bestuurder nagebootst. Moet iemand voor zijn werk veel op en af stappen, dan wordt er extra geoefend op het gebruik van de parkeerrem en het in- en uitschakelen van de Stint.

Zijn er meerdere Stints aanwezig op locatie? Dan kunnen meerdere bestuurders tegelijk trainen.

## 4. Einde van de training

Aan het einde van de opleiding beoordeelt de trainer of een bestuurder voldoende kennis en verkeersinzicht heeft om met de Stint in het verkeer te mogen rijden. Kortom, of de bestuurder slaagt of zakt voor de training.

Als een bestuurder is geslaagd, stuurt de trainer een digitaal examenformulier naar Stichting Veilig door het Verkeer, waarvan een certificaat wordt aangemaakt.

Als een bestuurder niet slaagt, heeft hij/zij de mogelijkheid tot aanvullende praktijktraining. Op een later moment kan de training opnieuw worden ingepland.

## 5. Certificaat

Wanneer de bestuurder de volledige opleiding met succes heeft afgerond, krijgt de bestuurder een digitaal certificaat toegestuurd. Dit certificaat wordt uitgegeven door Stichting Veilig door het Verkeer. Het certificaat is persoonsgebonden en dient als bewijs om de Stint te mogen besturen.

# Trainingsdetails

## 1. Waar vindt de training plaats?

Een training vindt plaats op de locatie waar de Stint afgeleverd wordt. Het voordeel hiervan is dat de training plaatsvindt in de directe omgeving van de bestuurder. Zo kunnen eventuele verkeersrisico's, verkeersborden en specifieke situaties in het verkeer goed worden besproken en aangeleerd.

## 2. Trainingsduur & groepsgrootte

Een opleiding duurt bij voorkeur zo lang als een bestuurder nodig heeft om de stof te begrijpen. Sommige mensen hebben meer tijd nodig dan anderen.

### Eén Stint aanwezig op locatie:

Om de aandacht van de bestuurders vast te houden en mensen niet te lang te laten wachten, is de groepsgrootte bij voorkeur maximaal twee personen. Bij uitzondering per drie personen. Gemiddeld duurt een training dan circa 2 uur.

### Meerdere Stints aanwezig op locatie:

Wanneer er meer dan één Stint aanwezig is kan er in groepen van vier getraind worden. De trainingsduur is dan circa 3 uur.

## 3. Prijs

Het tarief per persoon is € 75,- exclusief BTW. Dit is inclusief reiskosten van de trainer naar de locatie. *Let op: dit tarief geldt bij minimaal VIER te trainen cursisten.* Bij minder dan vier cursisten op één dag zal de trainer een maatwerk prijs afspreken die past bij het aantal te trainen cursisten + reiskosten.

## 4. Planning training & facturatie

Stichting Veilig door het verkeer stuurt aanmeldingen voor een training door naar een trainer uit de regio. De rijtrainer heeft daarna rechtstreeks contact met de klant/organisatie over een datum/tijd.

De facturatie verloopt ook tussen rijtrainer en klant/organisatie.

## 5. Werkwijze rijtraining boeken

1. Organisatie meldt training aan via [info@veiligdoorhetverkeer.nl](mailto:info@veiligdoorhetverkeer.nl)
2. Stichting stuurt de aanmelding naar een trainer in de regio
3. Trainer en organisatie spreken in onderling overleg een datum en tijd af voor de training
4. Na de training ontvangt de stichting een trainingsresultaat van trainer
5. Stichting maakt wel/niet een certificaat aan (afhankelijk van resultaat)
6. Cursist ontvangt digitaal een persoonsgebonden certificaat van stichting
7. Rijtrainer stuurt factuur naar organisatie voor training.

## 6. Kwaliteitsbewaking

Stichting Veilig door het Verkeer werkt enkel met bij de stichting aangesloten rijtrainers. Stichting Veilig door het Verkeer voert halfjaarlijkse trainerscontroles uit om de kwaliteit van de rijtrainingen te waarborgen.