

mobilitum



STINT PICKUP

De Stint Pickup is een licht elektrisch voertuig, ontwikkeld met en voor gemeenten. De Pickup kent vele toepassingen en kan gebruikt worden voor afvalinzameling, groenvoorziening en onderhoud in autoluwe stadscentra. Maar ook voor housekeeping op vakantieparken is de Pickup een uitkomst. Met een actieradius van 42 of 84 km, creëer je een mobiele werkplek met gereedschap of zelfs met een ingebouwde machine.

BESCHIKBARE RAL-KLEUREN

MOBILITUM B.V.
P.C. Staalweg 50
3721 TJ Bilthoven, NL

info@mobilitum.com
www.mobilitum.com
+31 (0)30 - 4100 137



RAL 3020



RAL 6018



RAL 5012



RAL 1023



RAL 2009



RAL 4010



A. LAADKLEP

De voorzijde van de laadruimte kan geopend worden om eenvoudig te laden en lossen.

B. LAADRUIMTE

De bestuurdersplaats is zeer compact, waardoor er meer ruimte is voor lading. In de laadruimte past een europallet. De laadruimte kan ook worden uitgerust met maatwerk voertuiginrichting om een mobiele werkplek te creëren.

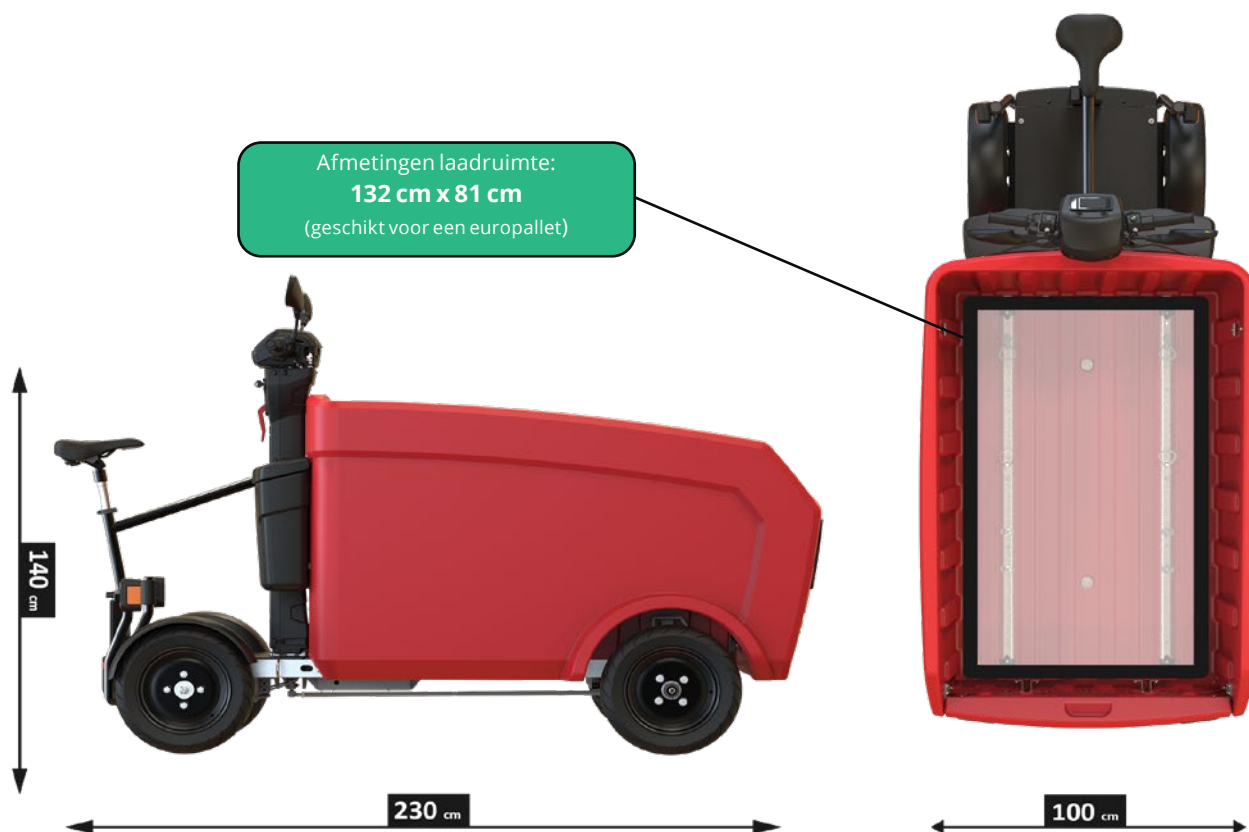
C. TOOLBOXEN

De Pickup wordt uitgevoerd met twee kleine toolboxes en één grote toolbox. De kleine boxen zijn handig voor persoonlijke spullen of grijpvoorraad. De grote afsluitbare opbergbox kan los in het laadgedeelte worden gehangen en is ideaal voor gereedschap.

D. BINDRAILS

Om de lading te zekeren wordt de Pickup uitgevoerd met bindrails. Op elk punt van de bindrails kunnen spanogen of schroefverbindingen worden bevestigd.





MODEL	EPBDDX	EPBEDX
Voertuigcategorie	L6e	
Max. snelheid	20 km/u	20 km/u
Actieradius (REGULATION (EU) No 134/2014 - ANNEX VII)	42 km	84 km
Laadcapaciteit	250 kg	250 kg
Gewicht voertuig	215 kg	235 kg
Laadvolume	1,2 m ³	1,2 m ³
Max. hellingshoek	10° / 17,6%	
Draaicirkel	570 cm	
Grondspeling	15,5 cm	
Chassis materiaal	RVS 304	
Carrosserie materiaal	HDPE plastic	
Motorvermogen (AC)	1700W	
LFP Lithium accupakket	2.55 kWh (25,6V - 100Ah)	5.1 kWh (25,6V - 200Ah)
Acculader (230V, 50/60 HZ)	350 W	650 W
Veiligheidskenmerken	Noodstopknop / Hoofdstroomschakelaar/ Bestuurdersdetectie	
Remsysteem voorzijde	Hydraulische schijfremmen	
Remsysteem achterzijde	Mechanische trommelremmen	

STINTABONNEMENT: EEN ABONNEMENT OP MOBILITEIT. **VERZEKERING | ONDERHOUD | VOLLEDIGE SERVICE = INBEGREPEN.**

In samenwerking met Friesland Lease hebben wij het Stintabonnement ontwikkeld: een abonnement op mobiliteit. In het maandbedrag zijn de kosten voor o.a. de verzekering, onderhoud en service inbegrepen. Wanneer er iets mis is met de Stint zorgen wij ervoor dat je mobiel blijft.

Het abonnement bestaat uit eenmalige aanschafkosten voor een startset en daarnaast de maandelijkse abonnementsprijs. Looptijd en prijs van het abonnement zijn afhankelijk van een aantal factoren. Onder andere het beoogde gebruik.

De startset bestaat uit de carrosserie van het voertuig. Dit is en blijft je eigendom:

- De Pickup laadruimte (in kleur naar keuze)
- Belettering in eigen huisstijl
- Acculader
- Bandenpomp, reservewiel, krik en steeksleutel
- Aflevering van het voertuig op locatie

In de maandelijkse abonnementsprijs is inbegrepen:

- Huur van het chassis
- Verzekering
- Jaarlijks onderhoud
- Service binnen maximaal 24 uur: vervanging van onderdelen en reparaties indien nodig

Iedere 5 jaar zorgen we voor een vernieuwd voertuig (startset & chassis). In de tussentijd onderhouden we het chassis jaarlijks en komen we langs voor service wanneer dat nodig is.

60 MAANDEN VOLLEDIGE GARANTIE OP ONDERHOUD. EEN ALL-IN SERVICE WAARBIJ U GEEN OMKIJKEN HEEFT NAAR DE STINT.

Bij aanschaf (koop) van de Stint kun je kiezen voor Volledige Service. Een all-in abonnement voor een vast bedrag per maand, waarbij je geen omkijken hebt naar onderhoud en service.

Volledige Service is inbegrepen in het maandelijkse Stintabonnement.

Banden en accu's worden tijdig vervangen. Is er iets mis met de Stint dan zorgen wij ervoor dat je mobiel blijft. Ons streven is om uw voertuig vóór de volgende rit te repareren; in het uiterste geval binnen 24 uur. Geen bijkomende kosten bij reparaties. ook een jaarlijks geplande onderhoudsbeurt is inbegrepen in de Volledige service.

Wij zorgen voor onderstaande punten van controle en actie:

- elektronische componenten
- inzicht in data en GPS uit communicatiebox (via simkaart)
- werking mechanische delen, zoals stuurinrichting en remmen
- werking hydraulische delen, zoals remmen
- controle bandenslijtage
- uitlezen accugebruik en accucapaciteit
- vervangen van accu's
- vervangen van versleten onderdelen
- uitvoeren van reparaties
- vervangend vervoer zonder extra kosten
- altijd binnen 24 uur weer mobiel

Je krijgt geen andere rekening voor het voertuig dan de maandelijkse servicekosten.

DE PICKUP WORDT BELETTERD EN GELEVERD MET EEN **LOGO OF ONTWERP** IN JOUW EIGEN HUISSTIJL

MATERIAAL

De box is gemaakt van HDPE materiaal waar de meeste standaard stickers niet op hechten. Wij werken daarom met zeer hechtende stickers met een extra lamineerlaag. Deze lamineerlaag zorgt voor bescherming van de sticker waardoor deze langer mooi blijft.

GROOTTE VAN HET ONTWERP

Wil je zelf een ontwerp maken? Let dan op de volgende ontwerpvoorwaarden.

- Het totale ontwerp neemt maximaal 1 m² in beslag.
- De kleinste onderdelen van een ontwerp moeten minimaal 5 mm groot zijn.
Onderdelen van een ontwerp kleiner dan 5 mm zullen door de printmachine opbollen of kapot gaan en kunnen niet geplakt worden. Ook hebben te kleine stickers te weinig hechting waardoor deze snel loslaten.

PLAATSING STICKERS

Een ontwerp ter grootte van de afbeelding hieronder (binnen de lijnen) kan geplakt worden. Het is niet mogelijk om de cargobox volledig te wrappen.

WERKWIJZE

1. Stuur ons jouw logo of ontwerp in vector formaat (EPS / PDF / AI).
2. Onze grafisch vormgever maakt een ontwerp en stuurt dit naar je terug.
3. Je geeft terugkoppeling en/of akkoord.
4. De Stint Pickup wordt beletterd en afgeleverd.



WETGEVING

Europese typegoedkeuring is van toepassing op de Stint Pickup volgens Verordening (EU) nr. 168/2013 als voertuigtype L6e-BU: Light quadri-mobile for utility purposes. Bestuurders zijn vereist minimaal rijbewijs AM of B te hebben.

Het kenteken van de Stint is blauw en wordt in Nederland gezien als een snorfiets. De plaats op de weg is het fietspad. In sommige gemeenten is de snorfietser verplicht om op de rijbaan te rijden in bepaalde gebieden (Amsterdam en Utrecht).

Op de Stint is het dragen van een (goedgekeurde NTA 8776) snorfiets of speed pedelec helm verplicht.

VERZEKERING

In Nederland moet de Stint minimaal verzekerd zijn voor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA).

KOOP

Bij aanschaf van de Stint kun je op het orderformulier aangeven of je de Stint bij Steijnborg Assurantiën wil verzekeren. Of bij een verzekeraar van je eigen keuze. Wanneer je kiest voor Steijnborg vragen wij de verzekering alvast voor je aan. Bij aflevering is de Stint dan verzekerd en kan er direct mee gereden worden (na het afronden van een rijtraining, zie volgende pagina).

STINTABONNEMENT

Wanneer je kiest voor het Stintabonnement is de verzekering bij Steijnborg Assurantiën inbegrepen in het maandelijkse abonnement. Bij aflevering is de Stint dan verzekerd en kan er direct mee gereden worden (na het afronden van een rijtraining, zie volgende pagina).

NEEM CONTACT OP **ALS JE HULP NODIG HEBT
MET DE VERZEKERING OF MET NATIONALE WETGEVING.**

STICHTING VEILIG DOOR HET VERKEER

Vanuit de verzekeraar Steijnborg Assurantiën zijn alle Stint bestuurders verplicht om een rijtraining te volgen. Deze trainingen zijn te organiseren bij Stichting Veilig door het Verkeer. De stichting werkt met aangesloten rijschooltrainers door het hele land.

- Praktijktraining op jouw eigen locatie.
- Aandacht voor voertuigbediening, voertuigbeheersing en het vergroten van verkeersinzicht.

TRAININGSDUUR & GROEPSGROOTTE

Eén Stint aanwezig op locatie:

Om de aandacht van de bestuurders vast te houden en mensen niet te lang te laten wachten, is de groepsgrootte bij voorkeur maximaal 2 personen. Bij uitzondering per 3 personen. Gemiddeld duurt een training dan circa 2 uur.

Meerdere Stints aanwezig op locatie:

Wanneer er meer dan één Stint aanwezig is kan er in groepen van 4 getraind worden. De trainingsduur is dan circa 3 uur.

WERKWIJZE TRAINING

1. Je meldt jouw rijtraining aan bij de stichting via info@veiligdoorhetverkeer.nl

Stuur in de mail de volgende informatie mee:

- Op welke locatie moet de training plaatsvinden?
- Hoeveel medewerkers wil je trainen?
- Heb je voorkeur voor dagen, dagdelen en/of data?
- Hoeveel Stints zijn er aanwezig op locatie?

2. Stichting zoekt een aangesloten rijschool uit de buurt. De rijschool neemt contact op met organisatie om een datum en tijd af te spreken voor de praktijktraining op locatie.

3. Na afloop van de training ontvangt de cursist binnen 24 uur een digitaal certificaat.

KOSTEN TRAINING

De rijschool factureert rechtstreeks aan de organisatie. Het tarief per cursist is € 75,- ex. btw per cursist (bij minimaal 4 cursisten). Dit is een all-in tarief waarin reiskosten van de trainer al zijn meegenomen. Bij minder dan 4 te trainen cursisten maakt de trainer een offerte op maat die past bij het aantal te trainen cursisten en de locatie van de training.

CONTACT

Mail: info@veiligdoorhetverkeer.nl

Web: www.veiligdoorhetverkeer.nl

**STICHTING
VEILIG
DOOR HET
VERKEER**