

Rijvaardigheidstraining BSO bus

Georganiseerd door Stichting Veilig door het Verkeer



*Bestemd voor kinderopvangorganisaties,
samenwerkende partijen en overige
belanghebbenden.*

Versie: 20211209

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Doelstelling rijtraining.....	4
3.	Introductie Stichting Veilig door het Verkeer	4
4.	Inhoud van de rijtraining	4
4.1	Algemeen	4
4.2	Wat leert een cursist in de theorie?	4
4.3	Wat leert een cursist in de praktijktraining?	5
5.	Certificaat	5
6.	Aangesloten rijscholen en kwaliteitsbewaking.....	5
7.	Kosten	6
8.	Boeken rijtraining.....	6

1. Inleiding

De vernieuwde Stint (BSO bus) is door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangewezen als Bijzondere bromfiets. Hiermee is de BSO bus per 2 november 2020 toegelaten tot de openbare weg.

Aanwijzing bijzondere bromfiets

In de [Staatscourant](#) van 2 november staat dat aan de aanwijzing bijzondere bromfiets een aantal voorwaarden en verplichtingen is verbonden. Eén van deze voorwaarden is:

“Gebruikers moeten actief in het Nederlands worden geïnformeerd over het gebruik van het voertuig van het type Stint bus op de weg. Onder meer over hoe het voertuig moet worden bediend en welke regels uit het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 van toepassing zijn. Hiertoe wordt een door de gebruiker te volgen rijvaardigheidstraining aangeboden.”

Convenant

Naast de aanwijzing bijzondere bromfiets zijn er afspraken gemaakt tussen het ministerie en de sectororganisaties over het veilig gebruik van de BSO bus op de openbare weg. De afspraken zijn gemaakt met de volgende sectororganisaties:

- Brancheorganisatie Kinderopvang
- Branchevereniging Maatschappelijk Kinderopvang
- BOInK

De BSO bus, die geschikt is voor het vervoer van 10 kinderen, wordt toegelaten, op voorwaarde dat er wordt voldaan aan de overige afspraken gemaakt tussen sectororganisaties en het ministerie.

De gemaakte afspraken kunnen als volgt worden samengevat:

1. de sector mag alleen gebruik maken van de BSO bus als deze is aangewezen als ‘bijzondere bromfiets’;
2. per BSO bus / locatie moet een overzicht worden gemaakt van het gebruik van veilige routes waarbij maximaal gebruik wordt gemaakt van:
 - fietspaden die gescheiden zijn van wegen voor snelverkeer;
 - wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur;
 - kruisingen die voorzien zijn van verkeersregelininstallaties;
3. de vastgelegde routes in punt 2 moeten voor het vervoer met de BSO bus ook daadwerkelijk worden gebruikt;
4. de minimum leeftijd van de persoon die de BSO bus mag besturen is 18 jaar;
5. de bestuurder moet aantoonbaar en met goed gevolg een rijvaardigheidstraining gericht op het besturen van de BSO bus hebben afgerond en over een certificaat beschikken.

De link naar het volledige convenant is [hier](#) te vinden.

Rijvaardigheidstraining

Met bovenstaande voorwaarden in de aanwijzing worden wij als fabrikant verantwoordelijk gesteld voor het aanbieden van rijtrainingen. In dit document volgt daarom meer informatie over onze aanpak en de inhoud van deze trainingen voor de gebruiker.

2. Doelstelling rijtraining

Het doel van de training is pedagogisch medewerkers veilig en verantwoord te leren omgaan met de BSO bus zodat zij kinderen veilig kunnen vervoeren van school naar de opvanglocatie.

Er vinden jaarlijks veel vervoersbewegingen plaats met de BSO bus. Het is van het grootste belang dat dit op een veilige manier gebeurt. Vroeger verzorgden wij als fabrikant deze trainingen zelf, maar met de komst van de BSO bus hebben wij ervoor gekozen te werken met een externe opleider, gespecialiseerd in verkeersveiligheid.

3. Introductie Stichting Veilig door het Verkeer

De organisatie die ervoor zorgt dat bestuurders een rijvaardigheidstraining krijgen gericht op het besturen van de BSO bus is Stichting Veilig door het Verkeer.

Stichting Veilig door het Verkeer heeft een maatschappelijk doel. Namelijk het mogelijk maken van educatie en kennisdeling op het gebied van verkeersveiligheid. Ze werken met aangesloten rijsschoolhouders door het hele land.

Samen met de brancheorganisaties in de Kinderopvang, verzekeraar Steijnborg Assurantiën en onszelf als fabrikant heeft Stichting Veilig door het Verkeer de BSO Bus rijvaardigheidstraining ontwikkeld zodat deze aansluit bij de doelstellingen zoals beschreven in het convenant. In de training wordt aandacht besteed aan o.a. voertuigbediening, voertuigcontrole en het vergroten van verkeersinzicht zodat de bestuurder leert om mogelijk gevaarlijke situaties te herkennen en te voorkomen.

Meer informatie over de rijtraining is te vinden op: www.veiligdoorhetverkeer.nl.

4. Inhoud van de rijtraining

4.1 Algemeen

Binnen de BSO bus trainingen integreert de stichting het 'Drivum' lesprogramma. Dit lesplan bestaat uit een online theoriegedeelte en een praktijktraining met afsluitend examen. Na het succesvol afronden van beide onderdelen ontvangt de cursist een certificaat.

1. De theorie bestaat uit een e-learning met afsluitend theorie-examen.
2. Het praktijkgedeelte bestaat uit een twee uur durende training die plaatsvindt op de BSO locatie met de eigen BSO bus(sen).
3. Het certificaat is persoonsgebonden en ontvangt de cursist en de organisatie na afronding van de training digitaal.

Uiteraard wordt er tijdens de praktijktraining rekening gehouden met de COVID-19 maatregelen.

4.2 Wat leert een cursist in de theorie?

Het theoriegedeelte bestaat uit een e-learning met lesstof en een theorie-examen. In de e-learning wordt aandacht besteed aan de BSO bus als voertuig, regelgeving, verzekering en convenant. Ook komen verkeersregels, -borden, kijkgedrag en veilige routes aan bod.

Beide hoofdstukken van de e-learning eindigen met een theorie-examen. Elk hoofdstuk bestaat uit 10 multiple choice vragen. Totaal dus 20 vragen. Wanneer 80% van de vragen goed is beantwoord, is de cursist geslaagd. Daarna mag er gestart worden met de praktijktraining.

4.3 Wat leert een cursist in de praktijktraining?

In de twee uur durend praktijktraining maken cursisten kennis met het rijden op de BSO bus en raken vertrouwd met het voertuig. Voordat de praktijktraining op de BSO locatie begint, wordt door de trainer gecontroleerd of de cursist geslaagd is voor de e-learning en minimaal 18 jaar is. Pas na het slagen voor de theorie kan de praktijktraining starten.

In de training wordt aandacht besteed aan onderstaande onderwerpen:

1. Routine inschakelen BSO bus
2. Houding op de BSO bus
3. Gas geven en remmen
4. Sturen en richting aangeven
5. Noodstop maken & evacueren
6. Wat als de BSO bus ineens stil staat?
7. Bijzondere verrichtingen
8. Veilige routes (van BSO naar school)
9. Gevaarherkenning verkeer
10. Kijkgedrag in het verkeer
11. Routine uitschakelen BSO bus

De praktijktraining wordt gegeven onder leiding van een WRM-gecertificeerde rij-instructeur (iemand die bevoegd is om autorijles te geven). Deze persoon heeft de verantwoordelijkheid voor het veilige verloop van de rijtraining.

De praktijktraining wordt afgesloten met een examen. De trainer oordeelt na afloop van het examen of een cursist voldoende kennis en verkeersinzicht heeft om zelfstandig 10 kinderen te mogen vervoeren met de BSO bus. Kortom, of deze slaagt of zakt voor het rijexamen. Dit resultaat zal de examinerator mondeling toelichten aan de cursist.

Wanneer de praktijktraining en het examen is afgerond stuurt de examinerator een digitaal examenformulier aan Stichting Veilig door het Verkeer met het resultaat. Wanneer een cursist zakt heeft hij/zij de mogelijkheid om extra praktijktraining op te doen op een later moment.

5. Certificaat

Wanneer de cursist de volledige training (theorie en praktijk) met goed gevolg heeft afgerond wordt er een digitaal certificaat verstuurd aan de cursist. Dit certificaat is persoonsgebonden en dient als bewijs voor het mogen rijden met de BSO bus.

6. Aangesloten rij scholen en kwaliteitsbewaking

Stichting Veilig door het Verkeer werkt enkel met aangesloten rij schoolhouders. Dit houdt in dat rij schoolhouders zich bij de stichting aanmelden en akkoord gaan met de trainingsvoorwaarden. Hiervoor tekenen zij ook een overeenkomst. Een aantal voorwaarden is bijvoorbeeld:

- Rij-instructeur heeft een WRM-pas en is daarmee bevoegd om autorijles te geven.
- Rij-instructeur doet minimaal twee BSO bus trainingen per maand om de voertuigkennis up-to-date te houden.
- Rij-instructeur stemt ermee in dat de stichting kwaliteitscontroles mag uitvoeren op de rij trainingen.
- Rij-instructeur voert de training uit volgens de uitgangspunten van de BSO bus rijvaardigheidstraining (paragraaf 2.3 en 2.4).

Rij-instructeur controleert vóór de start van de praktijktraining of een bestuurder geslaagd is voor de theorie. En of deze persoon minimaal 18 jaar is.

7. Kosten

De rijnschool factureert rechtstreeks aan de BSO. De stichting heeft prijsafspraken gemaakt met de rijnscholen. **Het tarief per cursist is € 66,50- incl. btw.** Een kilometervergoeding van 19 cent per kilometer kan ook worden gefactureerd (niet elke rijnschool doet dat).

8. Boeken rijtraining

Hieronder staat de werkwijze voor het boeken van een rijtraining.

1. BSO meldt de rijtraining aan bij de stichting via info@drivum.nl
Stuur in de mail de volgende informatie mee:
 - Op welke locatie moet de training plaatsvinden?
 - Hoeveel medewerkers wil je trainen?
 - Voorkeuren voor dagen, dagdelen en/of data?
 - Is er al een BSO bus aanwezig op locatie?
2. De stichting stuurt de link van de e-learning naar de BSO. Cursisten kunnen zich registreren en maken de e-learning.
3. Ondertussen zoekt de stichting een trainer voor de BSO.
 - Rijschool neemt contact op met BSO om een datum en tijd af te spreken voor de praktijktraining op de BSO locatie.
4. Wanneer de training is afgerond vult de trainer een digitaal formulier in met het resultaat (geslaagd of gezakt).
5. De stichting maakt bij slagen een certificaat aan en mailt deze rechtstreeks naar de cursist.
6. Na het ontvangen van het certificaat mag een cursist op de BSO bus rijden.
7. Rijschool stuurt factuur aan BSO.